

Companies

重组方备“厚嫁妆” 蓝星清洗获注16亿水务资产

◎本报记者 徐锐

停牌一个月后,蓝星清洗资产重组方案今日终于出炉。公司原控股股东蓝星集团借道资产置换“全身而退”,新掌舵人兴蓉投资则通过定向增发的方式将估值16.2亿元的水务资产注入上市公司。

根据蓝星清洗今日披露的重组预案,本次重组交易主要分“三步走”。首先,意向重组方兴蓉投资将以其持有的成都市排水有限责任公司

(下称“排水公司”)100%股权与蓝星清洗全部资产和负债进行置换,置入资产与置出资产预估值分别为16.2亿元和6.1亿元。随后,蓝星清洗将以6.24元/股的价格向兴蓉投资定向发行不超过16500万股,以此购买置入资产与置出资产评估价值的差额部分。最后,兴蓉投资还将通过协议收购蓝星集团所持蓝星清洗27.08%股权,并以从蓝星清洗置出的全部资产和负债作为支付对价。这一系列过程中,资产置换、定向增发、股

权转让三项内容互为前提、组合操作、同步实施。

而在三方完成上述“资产大挪移”后,蓝星清洗现有全部业务资产、负债、人员均由蓝星集团承接和安置,蓝星集团由此顺利实现战略退出,蓝星清洗则“转战”水务行业,主营污水处理。

兴蓉投资本次注入的排水公司,其资产盈利能力可谓不凡。据蓝星清洗介绍,排水公司下属共有八座污水厂,日处理污水能力为130

万立方米。由于成都市政府将成都市中心城区污水处理特许经营权自2009年1月1日起授予了排水公司,并采用政府采购模式对排水公司污水处理服务进行结算。今后3年内,排水公司污水处理结算价格区间为1.55至1.65元/立方米,由此预计2009年排水公司实现净利润不低于1.93亿元,假设置入资产于2009年1月1日完成交割,蓝星清洗2009年实现的每股收益将不低于0.41元。

蓝星清洗称,从长期来看,政府污水收集管网将进一步完善,各污水排放主体(尤其是居民)用水量也将进一步增加,排水公司的产能利用率也将逐步提高,在政府对排水公司污水处理服务的采购价格一定的前提下,上市公司的利润也将随之增加。

不过,此桩好事尚需“多磨”。据了解,蓝星清洗本次资产重组需获得成都市国资委、国务院国资委批复及中国证监会核准后,方可顺利实施。

上港集团 主要经济指标再创新高

◎本报记者 王璐

尽管2008年国内外需求萎缩,但上港集团今年还是交出了一份亮丽的年报,主要经济指标再创历史新高。公司2008年实现归属上市公司股东净利润46.19亿元,比2007年36.4亿元净利润同比增长26.90%,董事会拟向全体股东实施每10股派发现金红利1.02元(含税)的分红方案。

年报显示,2008年上港集团完成集装箱吞吐量2801万标准箱,同比增长7.1%;完成货物吞吐量3.69亿吨,同比增长4.6%,其中散杂货完成1.16亿吨,同比减少4.2%。去年公司实现营业收入185.3亿元,同比增长13.8%,每股收益0.22元,同比增长26.93%;加权平均净资产收益率15.61%。无限售条件股东中,2家QFII跻身前十,分别是瑞士银行持股37.19万股以及花旗花旗金融持股2327万股。

上港集团表示,2009年将是近年来港航业形势最为严峻的一年。上港集团将进一步提高水水中转比例,继续推行空箱商务计划,拓展内贸箱业务以及进一步降低口岸商务成本着手。其中空箱商务计划将以优惠政策吸引部分船公司在上海港建立东北亚空箱调运基地,争取在1至3年时间内形成东北亚空箱转运中心。

华夏建通 二股东大宗股权折价叫卖

◎本报记者 应尤佳

市价5元多的华夏建通股权,或将每股2元多的底价被拍卖。在不断地经历股权冻结与轮候冻结后,华夏建通二股东华夏建通科技开发集团有限责任公司所持的3000万华夏建通股份将被送上拍卖台。由于华夏建通的股东持股分散,这7.89%的股权归属将可能间接影响到公司的股东格局。

昨日,上海国泰拍卖行发布拍卖公告。在经过司法裁定后,法院委托拍卖行在4月17日下午举行股权拍卖会,拍卖标的为华夏建通科技开发集团持有的3000万股华夏建通的限售股,拍卖保证金为800万元。

记者了解到,这部分股权评估价值在2元/股左右,而拍卖底价则会略高于评估价格,大约是每股2元多。截至昨日收盘,华夏建通的二级市场股价为5.19元/股。

华夏建通集团所持有的华夏建通股权,自2008年3月起可每年解禁一部分,至2010年3月后可全部解禁。由于华夏建通集团所持股权长期处于冻结之中,因此哪怕已经有部分股权解除限售,至今仍无法上市流通。

借势光伏股猛涨 南玻A股东出货“触线”

◎本报记者 赵一童

借着光伏概念股的一波迅猛涨势,南玻A的股东顺势大笔减持,致使持股比例降低到5%以下而“触线”。公司昨日发布的简式权益变动书显示,截至3月30日,深圳国际通过旗下两全资子公司新通产和怡万实业,以集中竞价交易方式总计减持了5436万股南玻A,减持后持股比例分别下降至4.63%、4.57%,且深圳国际声明还有进一步减持的计划。

昨日,南玻A继续上涨,创下近期股价新高18.47元,报收于17.85元,涨2.06%。自从3月26日财政部和城乡建设部推出支持光伏行业的政策以来,南玻A已经连续六个交易日上涨,其中包括3个涨停,股价由上涨前的12.53元已经上涨逾40%。

公告显示,在2007年9月19日至2009年3月30日期间,新通产和怡万实业的减持主要分为四轮,每轮的减持数量在1200万股至1500万股左右。前三轮减持后,新通产和怡万实业对南玻A的持股比例保持在5.24%和5.04%,均在5%的披露红线以上。正是2009年2月12日至3月30日的一轮减持,让上述两家企业的持股比例分别降至4.57%和4.63%。

数据显示,新通产和怡万实业在最近一轮减持共出售1414万股,占总股本比例分别为0.66%和0.48%。而且,这次减持主要集中在3月,该月两企业累计出售的股份数达到1303万股,从减持价格看,借此轮光伏行情顺势抛售的可能性很大。

ST筑信一笔债务延期清偿

◎本报记者 阮晓琴

正在寻求与海航置业控股集团合作的ST筑信今天公告,公司与控股股东天津市大通建设发展集团有限公司、债权人海南省国际信托投资公司就解决公司所欠海南国投担保债务问题,达成新的《补充协议》。主要内容为:三方2008年1月24日所签《债务清偿协议》的履行期限,自履行期限届满之日起顺延9个月,即履约到期日为2009年10月24日。

3月31日起,ST筑信连续三个交易日触及涨幅限制。公司今天公告,目前为止并在可预见的两周之内,不存在应披露而未披露的重大信息。

但ST筑信3月31日公告,公司控股股东曾与海航置业控股集团(集团)有限公司等一些公司进行了接触,暂未达成协议。

长江通信 商讨定向增发

◎本报记者 阮晓琴

长江通信今天公告,4月1日,武汉市金融办组织武汉长江通信和武汉银泰科技电源有限公司等单位相关人员召开会议,就公司向银泰电源定向增发事宜进行了初步商讨。

银泰电源是从事阀控式密封铅酸蓄电池及智能化新能源系统的研发、生产、销售和专业化高新技术服务企业。

*ST联油 偿债方案遭董事会否决

◎本报记者 应尤佳

*ST联油今日披露,公司董事会以同意5票、弃权1票,未能审议通过《关于<债务偿还协议>暨关联交易的议案》。

*ST联油表示,据《公司章程》规定,董事会由11名董事组成,董事会作出决议须经全体董事的过半数通过。而议案有5名董事投同意票,独立董事明云成投弃权票。

公司表示,截至目前,北京安捷联应偿还公司贷款13175.807万元债务,其中含张家港汇应归还的贷款3000万元,从而形成了经营性资金占用。

创兴置业 二股东继续减持

◎本报记者 葛荣根

创兴置业今日披露,厦门市迈克生化有限公司于2008年12月18日至2009年3月25日通过上交所挂牌交易出售公司股份共计287.466万股,占公司股份总额的1.32%。至此,其已经累积减持1313.466万股,占公司总股本的7.34%。目前,厦门迈克生化尚持有公司2143.602万股,占公司总股本的9.83%。

创兴置业表示,厦门迈克生化有可能在未来12个月内继续减持公司股份。

升达林业担保现损失 大股东可能买单

◎本报记者 田立民 见习记者 汪卉

升达林业今日公告,公司为锦丰纸业的银行借款担保出现近800万元损失,但根据大股东升达集团在公司上市时的承诺,该部分损失将由升达集团悉数买单。

升达林业对锦丰纸业的担保源于其上市之前。2007年11月1日,锦丰纸业与中国光大银行成都分行签订950万元借款合同。同日,升达林业同意为该笔借款提供担保,并签订《保证合同》。此后,因锦丰纸业归还部分借款,升达林业的担保额降低至750万元。2008年1月22日,升达集团在给升达林业出具的承诺函里声明:该笔担保如造成升达林业的损失,其全部损失及相关法律责任均由本公司予以承担。

事隔一年,由于锦丰纸业经营出现困难,不能及时归还剩余借款,使升达林业不得不面对担保损失,向光大银行支付锦丰纸业的剩余借款本金本息792.51万元,并承担案件执行费6.61万元,两项合计近800万元。所幸大股东升达集团仍然信守当初的承诺,表示自升达林业履行担保责任之日起三个月内,如仍不能确定最终的损失,将足额向升达林业支付保证金。

■年报看点

未弥补亏损达10亿 *ST嘉瑞年报被“非标”

◎本报记者 应尤佳

*ST嘉瑞今日披露的年报被审计机构出具了“非标”意见。*ST嘉瑞今日披露年报,公司2008年实现营业收入5.66亿元,同比增长24.32%;实现利润总额4421万元,同比增长64.26%;实现归属上市公司股东的净利润1924万元,同比增长178.14%;实现基本每股收益0.16元,同比增长166.67%。但如此业绩并没有获得审计机构的青睐,开元信德会计师事务所认为公司的持续经营能力存在巨大的不确定性,出具了带强调事项段无保留意见的审计报告。

细观*ST嘉瑞的年报不难发现,公司的盈利基本来自于非经常性损益。扣除非经常性损益之后,公司归属上市公司股东的净利润为亏损2.49亿元,基本每股收益亏损2.09元。

针对这份年报,开元信德会计师事务所指出了上市公司的隐忧。事务所提醒财务报表使用者关注,*ST嘉瑞截至2008年12月31日未弥补亏损达102293万元,归属于母公司的股东权益为-57635万元,主要财务指标显示其财务状况已恶化。虽然本期通过执行和解协议及被担保方债务减少的原因,被担保方的债权银行已解除*ST嘉瑞31286.4万元债务的担保责任,但截至2008年12月31日,*ST嘉瑞尚需为关联方及其他公司的36674.6万元银行借款承担连带清偿责任。而且,*ST嘉瑞下属子公司湖南中圆科技新材料集团有限



项目	金额	同比增长
营业收入	5.66亿元	24.32%
利润总额	4421万元	64.26%
净利润	1924万元	178.14%
每股收益	0.16元	166.67%

公司因涉及环保问题,其生产处于暂停状态。

对此,上市公司回应表示,未弥补亏损主要是由于公司银行贷款及衍生的利息、巨额担保造成的公司的巨额亏损,属于历史积累问题。目前公司在政府和监管部门的支持协调下进行债务重组工作。关于中圆科技,由于环保不达标,中圆科技于2006年6月至今处于停产整顿阶段,其恢复生产有一定难度。为盘活现有资产,公司拟定将中圆科技位于长沙市望城坡老虎岭的工业出让地使用权及地表附着物协议转让给湖南商学院,转让价格确定为13500万元。

深高速去年实现净利5亿

◎本报记者 姜瑞

4月3日,深高速发布2008年年报。年报数据显示,2008年公司及其子公司实现营业收入10.63亿元;实现净利润5.03亿元,每股收益为0.231元。此外,公司拟派发现金股息每股0.12元,占公司本年度实现的可供分配利润的52%。

2008年度,公司克服了年初建筑材料及劳动力价格上涨和供应短缺及上半年的雪灾和持续暴雨天气等因素对成本控制及工程进度造成的影响,在建项目进展顺利,符合公司预期。

相关业内人士表示,公路项目的建设和运营管理一直是公司的核心业务,输出管理经验、开拓委托管理业务,是公司近年来的努力方向。2008年公司完成了政府委托的横坪项目已复工的两个合同段的建设,并积极推进南坪(二期)的征地拆迁等前期工作;同时,公司还接受了深圳国际的委托,负责龙大高速的运营管理工作。此外,深圳市政府已原则上同意对沿江高速(深圳段)采取国有独资企业投资的模式,并委托公司负责该项目的建设及运营维护管理,可望成为公司的未来业务亮点。

金信信托重整有戏 三公司计提损失有望挽回



◎本报记者 阮晓琴

东风科技今天公告,公司所持全部金信信托股权被悉数转让,公司将获5090万元股权转让款。为此,公司已计提的金信信托股权减值准备有可能转回。

东风科技表示,董事会2009年第二次临时会议4月1日召开。会议审议通过了关于公司转让持有的金信信托全部5090万股的议案。受让方为浙江省国际贸易集团有限公司,转让价格为1元/股。转让款分三期付款:第一期受让方付转让价款的50%;第二期受让方付转让价款的30%;第三期受让方付转让价款的20%。

公司称,本次转让增加公司当期利润,改善公司现金流。

因“违规经营和经营不善,造成较大损失”,金信信托2005年12月30日被责令停业整顿,并于2008年1月15日进入破产司法程序。这拖累了三家参股金信信托的上市公司,分别是农产品、浙江广厦和东风科技。其中,农产品和浙江广厦分别以1亿元出资占其9.823%的股份;东风科技以4790万元出资占其总股本的5%。在金信信托2005年轰然倒下后,三家上市公司相继全额计提了股权投资减值准备。在2005年年报中,东风科技按账面成本4790万元全额计提对金信信托的投资损失。

按照《企业会计准则第2号—长期股权投资》和《企业会计准则第22号—金融工具确认和计量》的规定,上述计提的减值准备有望进行转回。

东风科技成功转让金信信托股权,表明金信信托破产重整有望取得进展。但是,农产品和浙江广厦今天未同时发布股权转让的公告。

2005年会计年度,农产品暂按40%比例确认对金信信托股权投资损失,为此,计提减值准备4000万元;2005年会计年度,农产品再次对金信信托投资计提减值准备6000万元。浙江广厦在2005年会计年度对金信信托投资计提减值准备1亿元。

振华港机拟更名 加速进军海洋重工市场

公司去年实现净利润为25.51亿元增长22%,拟每10股送3股派0.34元

◎本报记者 杨伟中

振华港机今天结合年报公布所披露的董事会决议公告透露了一条重要信息,即拟更名为“上海振华重工(集团)股份有限公司”。从眼下的“港机”到今后的“重工”,显示这家公司主营业务的内涵正在扩充壮大。市场人士认为,振华港机已经卯足动力,谋求加速进入海洋工程装备制造领域。

由于陆地石油和天然气资源开采量已渐趋收缩,海底石油的开采开始普及,由此带来了海洋工程和设备市场的日趋兴旺。更为诱人的是,此类装备产品的行业平均毛利率高达40%左右。据介绍,多年来形成的当今世界4大海洋工程装备制造中心,即美国休斯敦、美国新奥

尔良、挪威奥斯陆和新加坡,如今都在向设计等软实力方面转向,而硬件制作大多转移出来。同时,我国也将海洋油气田开采工程已列入了国家重点扶持项目。管形梁对此称,振华港机一定要抓住这样巨大的发展机遇。

依靠港口机械产品起家的振华港机,已发展成为全球集装箱起重机械市场上的老大,市场占有率达78%。对此,机构投资者担心其未来业绩增长是否碰到了“天花板”。然而,振华港机早在三四年前已开始尝试把触角伸向海洋重工和大型钢结构领域。通过与上海众多科研院所不断合作,振华港机如今已掌握了有关海洋工程与大型钢结构设备的核心制造能力。

如在钢结构市场上振华港机已经

崭露头角,它先后承接了韩国釜山公路桥、仁川二桥钢梁和上海东海大桥局部钢构,年前又一举中标成为美国旧金山海湾大桥钢结构总承包商。与此同时,该公司显露出可制造包括铺管设备、动力定位、大型锚绞机和大型全回转浮吊等一系列海工装备的强劲实力。从最初为广州打捞局制造4000吨大型全回转浮吊起重船,到为中海油公司承建的目前世界第一重量级的7500吨大型全回转浮吊起重船;前不久,它为上航局建造并运用了平地造船技术的大型抓斗式挖泥船已下水,第一艘载有1700T浮吊的半潜船已启程赴美。据悉,现有三艘吨位分别为1200吨、3000吨和4400吨的铺管船已在建中。

这一切均表明,振华港机在

保持了传统的港机产品龙头地位的同时,已成功地将其主营业务范围扩展到了上述两大前景看好的产业领域。事实上,从该公司今天公布的年报可见,包含了钢构和海工装备在内的新产品收入,在2008年度已占公司全年主营业务收入约11%。

振华港机今日公布的年报显示,公司去年实现营业收入274.43亿元、净利润为25.51亿元,分别比上年同期增长14%、22%,基本每股收益0.76元。该公司推出的分配预案为每10股送红股3股并派发现金红利0.34元(含税)。在2008年发行的短期融资券到期归还后,振华港机又拟在可发行融资券最高余额范围内,一次发行不超过41亿元的短期融资券。